

DAFTAR PUSTAKA

- Imamudin, T. N. (2016). *Implementasi Metode Soft Starting Pada Motor Induksi 3 Fasa*. Surabaya: ITS.
- Kintoro. (2019). *Rancang Bangun Statting Star Delta Pada Motor Induksi Tiga Fasa Dengan Monitoring Arus, Tegangan dan Setting Timer Dengan Menggunakann Arduino Mega 2560*. Jawa Tengah: Universitas Diponegoro.
- Azum, M. D., & Harjanta, I. (2022). Rangkaian Dol (Direct Online) Di PT Urip Gumulya. *Science And Engineering National Seminar 7 (SENS 7)*. Semarang.
- Anton, & Angraini, T. (2013). Unjuk Kerja Dan Pemanfaatan Inverter Sebagai Pengendali Kecepatan Motor Induksi 3 Phasa. *Jurnal Elektron*, 5(2), 87.
- Zuhal. (1995). *Dasar Tenaga Listrik dan Elektronika Daya*. Jakarta: Gramedia.
- Rashid, M. H. (2004). *Power Electronics: Circuits, Devices and Design*. Prentice-Hall.
- Arindya, R. (2013). *Penggunaan Dan Pengaturan Motor Listrik*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Mohan, N. (1995). *Power Electronic, Converters, Applications and Design*. New York: John Wiley & Sons, Inc.
- Ramadhan, R. R. (2019). *Analisa Pengasutan Star - Delta Motor Induksi Tiga Phasa*. Yogyakarta: UMY.
- Rifaldi, M., & Alfian, I. (2018). *Perancangan Sistem Starting Bintang (Y) Segitiga (Δ) Untuk Motor Induksi 3 Phasa Di Laboratorium Teknik Elektro Unismuh Makassar*. Makasar.
- Widodo, & Gunawan, S. (2021). Rancang Bangun Kontrol Star-Delta Starter Untuk Motor Induksi 3 Phasa— Daya 7,5 Kw Monitoring Lewat

Smartphone Berbasis Plc Outseal V4 Dan Bluetooth Hc06. *Jurnal Kajian Teknik Elektro*, 6, 77

Sudaryana, I. G. (2015). Pemanfaatan Relay Tunda Waktu Dan Kontaktor Pada Panel Hubung Bagi (Phb) Untuk Praktek Penghasutan Starting Motor Star Delta. *JPTK, UNDIKSHA*, 12(2), 131-142.

Maftukhin, I. (2018). *Karakteristik Arus Waktu Serabut Kabel Sebagai Pengaman Lebur*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Elektro - Universitas Islam Indonesia.

Pradika, H., & Moediyono . (2013). Thermal Overload Relay Sebagai Pengaman Overload Pada Miniatur Gardu Induk Berbasis Programmable Logic Controller (Plc) Cp1e-E40dr-A. *GEMA TEKNOLOGI*, 17(2), 80.